

DIF 6-2

Stöttiden blir längre och då blir bromsande kraft på bil eller förare mindre, eftersom

$$F_m = \frac{J}{\Delta t} = \frac{\Delta p}{\Delta t} \quad (*)$$

↑
Medel-
kraften

↑
stöttid

← rörelsemängdsändring (given).

Desutom borde krockzonen kunna ta upp energi så att stöten blir så oelastisk som möjligt. Delta kan minska Δp i (*) ovan.

(Jämför en låda med eller utan fjäder som ska bromsas in mot en vägg: "krockzon"

