

DiF6-9

(Lite oklart vad uppgiftsfattarna menar med "inre kraft hos bilmotor").

Förenklat kan vi säga att en bilmotor vider hjulaxeln runt. Eftersom hjulen "tar spjörn" mot underlaget "håver" sig bilen framåt. Det är tack vare friktionskrafter mellan hjul och underlag som hjulen kan "ta spjörn". På bilen verkar alltså yttre krafter i form av friktionskrafter på däck från underlaget. Så man kan se det som att det faktiskt finns yttre krafter som verkar på bilen (men de finns där bara så länge motorn är igång och vider hjulaxeln).

