

D1F6-10

Utan airbag skulle man kollidera med ratt eller instrumentbräda.

Med airbag blir stöttiden längre och då blir den bromsande

kraften mindre, eftersom

$$F_m = \frac{I}{\Delta t} = \frac{\Delta p}{\Delta t}$$

↑  
medelkraft  
på person

↑  
stöttid

← personens rörelsemängdsändring

Desutom borde airbagen göra så att stöten blir så oelastisk

som möjligt, vilket minskar  $\Delta p$  även.