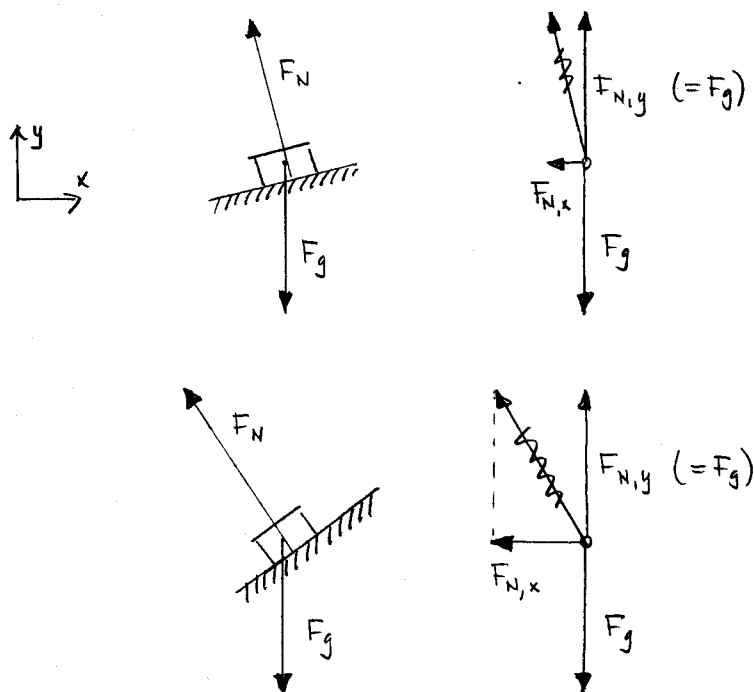


D1F4-3

Om en bil kommer in i kurvan med högre fart behövs en större kraft för att hålla den i cirkelbana så att den inte flyger ut. Normalkraftens horisontalkomponent $(F_{N,x})$ kan ge denna kraft. Som figuren nedan visar blir denna större ju större lutningen är (vi bortser för enkelhets skull från friktionskrafter på däck).



Så om en bil kommer in med för hög fart kommer den att hamna i en bana längre ut/högre upp på grund av sin höghet som gör att bilen "vill" gå rakt fram. Men där kommer en större kraft från vägbanan att hålla bilen i en cirkelbana så att den inte åker ut i kurvan.